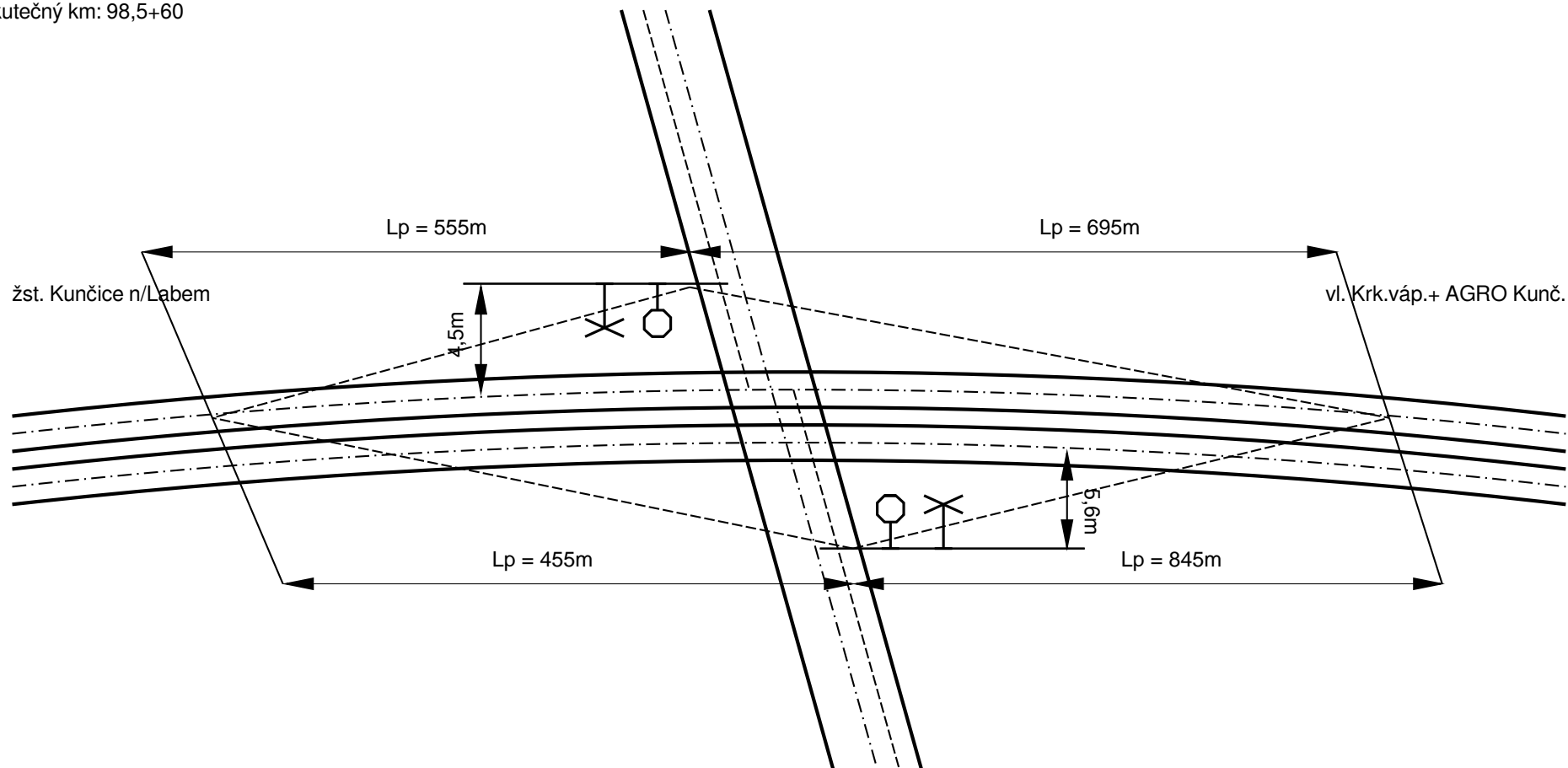


Železniční přejezd na trati: Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obv.Poříčí (mimo)

Traťová kolej: 140124 Kunčice n/Labem - Hostinné

Evidenční km: 98,555

Skutečný km: 98,5+60



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Trutnov hl.n. - Chlumec n. C.		
Číslo trati dle TTP:	510A		
Evidenční km:	98,555		
Skutečný km:	98,5+60		
TÚ:	1401	Název TÚ:	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obv.Poříčí (mimo)
DÚ:	24	Název DÚ:	Kunčice n/Labem - Hostinné
Počet kolejí na přeje:	2		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1929
Správa tratí:	65000 - ST Hradec Králové	Datum posl. význ. opr.:	30.9.1995
Traťový okrsek:	65001	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P4521
Kraj:	Královéhradecký kraj		
Okres:	Trutnov		
Obec:			
Katastrální území:	Kunčice nad Labem		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:	5.398.- Kč		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	ObÚ Kunčice n.L.	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,5m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,6m
Směr (odkud - kam):	Kunčice n.L. - pole,les		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ano
		- vpravo:	Ano
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20		
Volná šířka komunikace:	2,9m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	-2%		
Sklon kom. vpravo trati:	10%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	2 voz./24h	- vpravo:	Ne
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A32b, P6 - vl/vp
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
	B = 10 m		B = 10 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 665 m		Lp = 684 m
- od konce trati *		Lp = 665 m		Lp = 684 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *		Lp = 555 m		Lp = 455 m
- od konce trati *		Lp = 695 m		Lp = 845 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	S4/3 - Lp/2, dům,svah,porost			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 38' 21.56970" E	50° 34' 33.13852" N
S-JTSK:	X: 1000260	Y: 649835

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Trutnov hl.n. - Chlumec n. C.		
Číslo trati podle TTP:	510A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1401	Název TÚ:	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obv.Poříčí (mimo)
DÚ:	24	Název DÚ:	Kunčice n/Labem - Hostinné

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	75 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	35
Datum posl. zjištění intenzity:	31.5.2018
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	75 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	75 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	75 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	75 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	98,223 km	Vzdálenost od přejezdu:	332 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	98,887 km	Vzdálenost od přejezdu:	332 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	99,631 km	Vzdálenost od přejezdu:	1076 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	92,945 km	Vzdálenost od přejezdu:	5610 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	92,945 km	Vzdálenost od přejezdu:	5610 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	99,631 km	Vzdálenost od přejezdu:	1076 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB3/4
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 2500m, pravý
Sklon na přejezdu:	-10,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	98,5 km +60 m	Žlábek:	Zdvojená kolejnice
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	20 m	Datum vložení:	31.10.1967
Šířka přejezdu:	3 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	29	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	60 °		
Přejezdová konstrukce:	PŘEJEZDOVÉ VOZOVKY ŠTĚRKOVÉ		
Stavební délka přejezd. konstr.:	5,5 m		

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Trutnov hl.n. - Chlumec n.C.		
Číslo trati podle TTP:	510A		
Číslo a index koleje:	1,V		
TÚ:	1401	Název TÚ:	Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Trutnov střed-obv.Poříčí (mimo)
DÚ:	LA	Název DÚ:	žst. Kunčice n/Labem - vl. Krk.váp.+ AGRO Kunč.

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	30 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	
Datum posl. zjištění intenzity:	31.5.2018
Řád koleje:	

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	30 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	30 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	
Rozchod:	
Pražce a jiné podpěry - druh:	
Typ pražců:	
Rozdělení pražců:	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	
Sklon na přejezdu:	

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	1,3 km +35 m	Žlábek:	Ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	20 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	3 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	29	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	60 °		
Přejezdová konstrukce:	Ostatní		
Stavební délka přejezd. konstr.:	5 m		